

6 轴重型转动负载传感器

型号: LW-1T-25K

- 25,000 磅 (111.2 千牛顿) 径向载荷量
- 12,500 磅 (55.6 千牛顿) 横向载荷量
- 可测量 3 个方向的力与动量
- 适用于 22.5 与 24.5 英寸的轮胎
- 低轴间灵敏度
- 不受恶劣环境影响
- 温度补偿
- 结实的不锈钢构造
- 低磁灵敏度



产品描述

LW-1T-25K 型转动负载传感器可用于测量 8 级卡车上所有轮子上的力与动量。它可以分别提供垂向、纵向、横向三向的力输出，以及曲弧度、方向盘和力矩的动量输出。该产品的防水性使其无视路面状况，使之适用于公路与越野测量。与此同时，它同样适用于监控实验室试验。每个传感器可测量单轮负载，测量双轮负载需要 2 个传感器。

LW-1T-25K 重型转动负载传感器上可以集成信号放大器，该放大器可以提供高强度的信号以及远端电信号计量校准。

高质量的不锈钢和防水密封提供了很强的抗腐蚀性，使其可以在恶劣环境下正常工作。温度补偿系统使该产品适用于各种温度环境。

Specifications

力量程, [Fx, Fz] 径向	25,000 lb	(111.2 kN)
[Fy] 轮胎横向	12,500 lb	(55.6 kN)
力矩量程, [Mx, My, Mz]	20,000 lb ft	(27.1 kN-m)
满标输出	1 mV/V (额定值)	
传感器	4 臂应变仪桥	
非线性	低于满标输出的 1%	
滞后	低于满标输出的 1%	
可重复性	不超过满标输出的 1%	
安装前零点平衡	不超过满标输出的 2%	
轴间灵敏度	<2% 满标 (需放大器)	
操作温度	-40°F 到 257°F (-40°C 到 125°C)	
径向灵敏度变化	<1%	
电桥电阻	700 到 1400Ω, 变化跟轴向有关	
绝缘电阻, 桥 / 外壳	超过 1000 MΩ	
力量程, [Fx, Fz] 径向	1 mV/V (额定值)	

8500 Ance Road
Charlevoix, MI 49720
Tel: 231-547-5511
Fax: 231-547-7070
Rev: 9/4/08

MICHIGAN SCIENTIFIC
<http://www.michsci.com>
Email: mscinfo@michsci.com
corporation

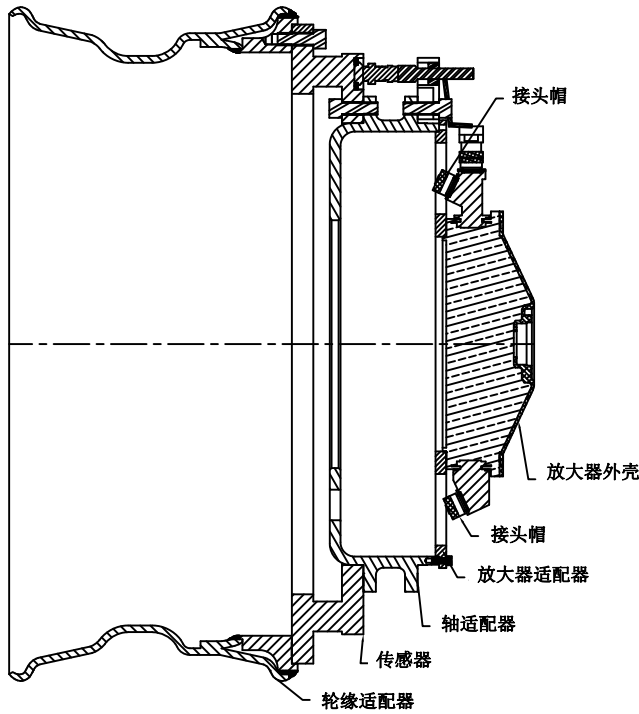
321 East Huron Street
Milford, MI 48381
Tel: 248-685-3939
Fax: 248-684-5406

6 轴重型转动负载传感器

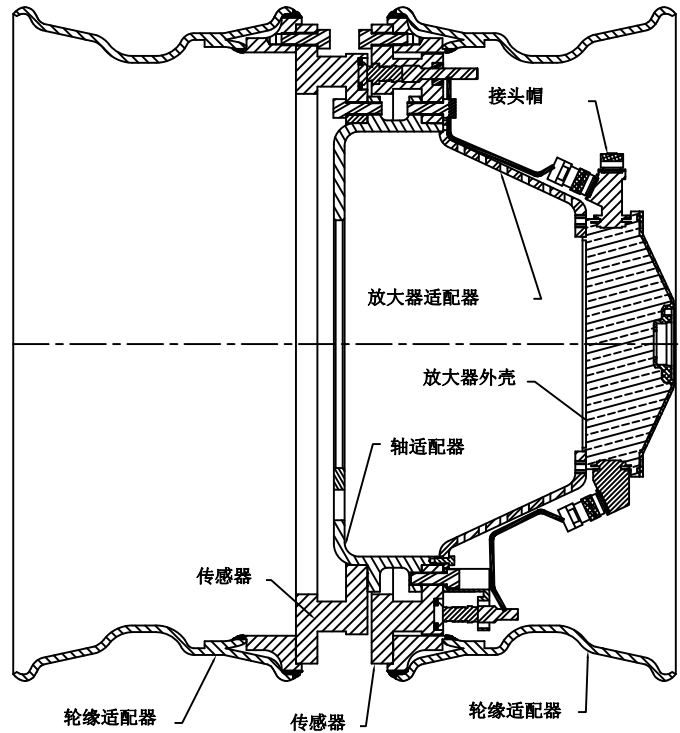
LW-1T-25K 结构

结构

单轮配置



双轮配置



C566053A
LW-1T-25K
07/12/2005

购买选项

用户亦可特别定制不同敏感度和不同负载量的元件。

Michigan Scientific 对该传感器提供了防水滑环、解算器和放大器等设备可与转轮力矩或负载传感器配套使用。具体请参见产品文献的“安装配件”部分。

8500 Ance Road
Charlevoix, MI 49720
Tel: 231-547-5511
Fax: 231-547-7070
Rev: 9/4/08

MICHIGAN SCIENTIFIC
<http://www.michsci.com>
Email: mscinfo@michsci.com
corporation

321 East Huron Street
Milford, MI 48381
Tel: 248-685-3939
Fax: 248-684-5406